NAGASAKI

# 長　崎

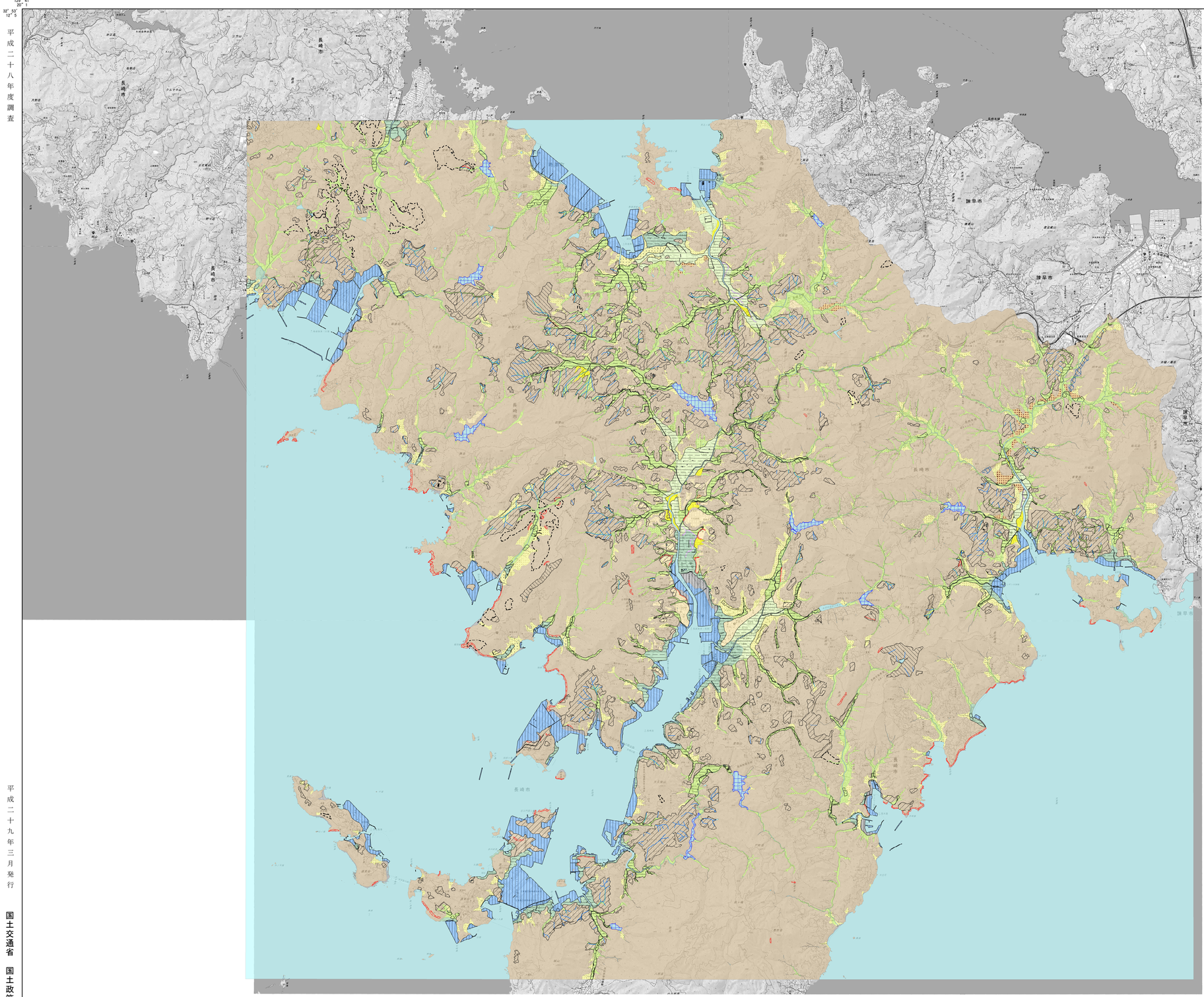
1：50,000
ながさき

土地分類基本調査図（土地履歴調査）

Classification Map of Artificial Landform and Natural Landform

人工地形及び自然地形分類図

平成二十八年度調査




## 凡　例　Legend

**人工地形分類　Artificial Landform**

- 人工平坦地(切り盛り造成地)Artificial ground (cut and fill)
  - 宅地等 Flatland for residential use
  - 農地等 Flatland for agricultural use
- 改変工事中の区域 Area under modification
- 盛土地 Fill-up land
- 埋立地 Reclaimed land
- 切土地 Cut slope
- 人工水面 Artificial water suface
- 旧谷線 Buried valley

**自然地形分類　Natural landform**

山地 Mountains

- 山地斜面等 Mountain slopes
- 麓屏面及び崖錐 Colluvial slope or Talus
- 土石流堆積地 Depositional landfrom formed by debris flow

台地 Terraces and upland

- 岩石台地（更新世段丘）Bedrock terrace (Pleistocene terrace)
- 砂礫台地（完新世段丘）Gravel terrace (Alluvial terrace)

低地　Lowland

- 扇状地 Alluvial fan
- 谷底低地 Valley bottom
- 氾濫原低地 Flood plain (back marsh)
- 自然堤防 Natural levee
- 旧河道 Abandoned channel
- 三角州・海岸低地 Delta or Coastal lowland
- 砂州・砂堆(礫州・礫堆) Sand bar
- 河原・河川敷 Dry river bed
- 浜 Beach

水部　Water

- 現水部 Recent water surface
- 旧水部 Former water surface

副分類 Subdivision of Natural landform

- 崖 Cliff

## 摘　要

1. 経緯度の基準は世界測地系
2. 投影はユニバーサル横メルカトル図法、
   座標帯は第52帯，中央子午線は東経129°
3. 作業機関　国際航業株式会社
4. 背景地図　電子地形図25000（平成28年5月調製）
5. 対応する二次メッシュコード
   492906, 492907, 492916, 492917, 492926, 492927

### 行政区画

### 索引図

（　）内は所属20万分１地勢図名

長崎県
　1.長崎市　2.長与町　3.時津町

1：50，000　長　崎

1000m　0　1000　2000　3000

平成二十九年三月発行

国土交通省　国土政策局


「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。（承認番号　平28情福、第1411号）」
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地図情報）を使用した。（承認番号 平28情使、第1169号）」


1．自然地形分類は1:10000土地条件図「長崎」（国土地理院，1973）1:25000沿岸海域土地条件図「大村」（国土地理院，1984）同「長崎東部」（国土地理院，1989）を基礎資料として編集したものである。　編集にあたっては，以下の既存資料を参考に空中写真の補足判読により修正を行った。
5万分の1土地分類基本調査（地形分類図）「長崎」（長崎県，1974）、同「大村」（長崎県，1974）
判読に使用した空中写真はM185（昭22.03.26 米軍撮影）M183（昭22.03.29 米軍撮影）M259（昭22.04.17 米軍撮影）M267（昭22.04.17 米軍撮影）M359（昭22.05.05 米軍撮影）M4-27-3（昭27.04.27 米軍撮影）。

2．人工地形分類図」は、2万5千分の1地形図の読図及び空中写真の補足判読により作成したもので、おおむね平成14年時点の地形の状況を反映している。

3．背景地図　電子地形図25000

4．自然地形分類の現水部については、数値地図（基盤地図情報）の水涯線及び海岸線データを使用して作成した。

5．本図の作成にあたっては、奈良大学の海津正倫教授、福岡教育大学の黒木貴一教授のご指導をいただいた。


Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (C) 2017