

SAKURA

佐倉

Classification Map of Artificial Landform and Natural Landform

人工地形及び自然地形分類図

1:50,000 地形図
さくら

土地分類基本調査図(土地履歴調査)

凡例 Legend

- 人工地形分類 Artificial Landform**
- 人工平地地(切り盛り造成地) Artificial ground (cut and fill)
 - 宅地等 Flatland for residential use
 - 農地等 Flatland for agricultural use
 - 変更工事中の区域 Area under modification
 - 盛土地 Fill-up land
 - 埋立地 Reclaimed land
 - 干拓地 drained land
 - 切土地 Cut slope
- 自然地形分類 Natural landform**
- 山地 Mountains
 - 山地斜面等 Mountain slopes
 - 麓斜面及び崖錐 Colluvial slope or Talus
 - 台地 Terraces and upland
 - 砂礫台地 Gravel terrace
 - 砂礫台地(完新世段丘) Gravel terrace (Alluvial terrace)
 - ローム台地 Terrace covered with volcanic ash soil
 - 低地 Lowland
 - 扇状地 Alluvial fan
 - 谷底低地 Valley bottom
 - 氾濫原低地 Flood plain (back marsh)
 - 自然堤防 Natural levee
 - 旧河道 Abandoned channel
 - 湿地 Wetland
 - 三角洲・海岸低地 Delta or Coastal lowland
 - 砂州・砂堆(礫州・礫堆) Sand bar
 - 砂丘 Sand Dune
 - 河原・河川敷 Dry river bed
 - 水部 Water
 - 現水部 Recent water surface
 - 旧水部 Former water surface
 - 副分類 Subdivision of Natural landform
 - 崖 cliff
 - 凹地・浅い谷 Shallow valley on terrace or alluvial fan

平成二十三年
度調査

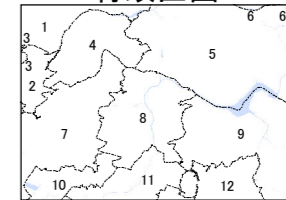
平成二十四年
三月発行

国土交通省
国土政策局

摘要

- 経緯度の基準は世界測地系
- 投影はユニバーサル横メルカトル図法、座標帯は第54帯、中央子午線は東経141°
- 作業機関 国土地図株式会社
- 背景地図 数値地図50000(地図画像)平成9年修正
- 対応する二次メッシュコード 534040,534041,534050,534051

行政区画



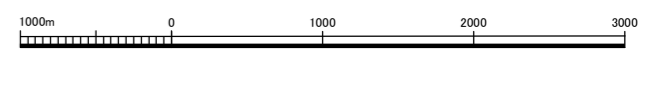
索引図

野田	龍ヶ崎	佐原
東京東北部(東京)	成田(千葉)	
東京東南部	千葉	東金

()内は所属20万分1地勢図名

- 千葉県
- 柏市
 - 鎌谷市
 - 松戸市
 - 白井市
 - 印西市
 - 印旛郡
 - 船橋市
 - 八千代市
 - 佐倉市
 - 習志野市
 - 千葉市
 - 四街道市

1:50,000 佐倉



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図、数値地図50000(地図画像)を使用した。(承認番号 平23業使、第492号)」

- 自然地形分類は、1:25000土地条件図「佐倉」(国土地理院, 1976)を基礎資料として編集したものである。編集にあたっては、以下の既存資料を参考に、空中写真の補足判読により修正を行った。1:25000土地条件図「佐倉」:国土地理院(1976)、5万分1土地分類基本調査(地形分類図)「佐倉」,千葉県、判読に使用した空中写真は、M39(昭22.8.11米軍撮影)、M630(昭22.11.5米軍撮影)、M636-A(昭22.11.8米軍撮影)。
- 人工地形分類は、2万5千分の1地形図「小林」(平成19年更新)、「佐倉」(平成16年更新)、「白井」(平成19年更新)、「習志野」(平成19年更新)の読図及び空中写真(CKT-2006-4X, 国土地理院撮影)の補足判読により作成したもので、おおむね平成19年時点の地形の状況を反映している。
- 本図の作成に当たっては、関東学院大学の若松加寿江教授、首都大学東京大学院の鈴木毅彦教授、東京都立北多摩高校の角田清美講師の指導をいただいた。

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (C) 2012